



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 34/2022

(23/08/2022 – 29/08/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI tiếp tục sụt giảm 15,4% và hiện chỉ còn 1.082 điểm, đây là mốc thấp nhất từng ghi nhận từ 2021 đến nay. Cước thuê các phân khúc phân hóa mạnh: Capesize giảm tiếp 46% và là tuần thứ 3 liên tiếp giảm gần một nửa, Panamax giảm 18,7%, riêng phân khúc Handysize thì giảm nhẹ 2,8% và Supramax là phân khúc duy nhất tăng nhưng không đáng kể (dưới 1%). So với cuối tháng 7, cước thuê trung bình các phân khúc: Capsizesize giảm 80%, Panamax giảm 33%, Supramax giảm 12% và Handysize giảm 21%. Tuy nhiên, giá tàu chỉ giảm 3-5% so với tháng trước nên thị trường mua bán hầu như không có giao dịch mới. Tuần qua ghi nhận chưa đến 5 tàu giao dịch thành công. Khá nhiều tàu đang được chào bán, song tâm lý Người mua tiếp tục kỳ vọng giá giảm thêm. Đơn cử cách đây 2 tuần tàu **Paxi** (28.734 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 06/2023, SS 05/2025) bán với giá 15 triệu đô la Mỹ nhưng không thành công, nay chào bán lại ở mức 14,5 triệu đô la Mỹ. Có thông tin bên lề rằng tàu **Yangtze Eternal** (32.573 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 05/2024, SS 07/2026) vào giữa tháng 7 chủ tàu dự kiến mức 16,5 triệu đô la Mỹ. Tuy nhiên hiện tại thị trường giảm nhiều, chủ tàu đang cân nhắc bán nếu có Người mua trả mức 13,5 triệu đô la Mỹ. Một giao dịch từ tháng 7 nhưng đến nay mới ghi nhận là tàu **Kinatsi** (18.901 dwt, đóng 2007 Nhật) được chủ tàu Hà Lan bán cho Người mua Syria với giá khoảng 10,3 triệu đô la Mỹ. Tàu có 3 cầu 30,5T, hạn đà DD 12/2024, SS 01/2027. So với hiện tại thì mức này tương đối cao, do cỡ tàu này rất hiếm trên thị trường và Người mua phải trả thêm để nhận tàu ngay, đồng thời chủ tàu Hà Lan cũng bảo quản tàu rất tốt. Quý 4 đang đến gần, nếu tình hình chiến sự giữa các quốc gia Nga-Ukraine và quan hệ giữa Mỹ-Trung Quốc tốt hơn thì dự đoán thị trường có thể khởi sắc lại do nhu cầu dự trữ cũng như hàng hóa dịp lễ giáng sinh/năm mới.

Ở mảng tàu dầu, cước thuê tàu bắt đầu có dấu hiệu giảm nhẹ trước những lo ngại về suy thoái kinh tế ở Châu Âu và tình hình lạm phát cao trên toàn cầu. Điều này thể hiện rõ hơn khi cước thuê định hạn 3 - 5 năm có dấu hiệu giảm nhẹ so với các tuần trước đó. Hiện tại việc này chưa ảnh hưởng nhiều đến giá bán tàu song sắp tới thị trường sẽ có phiên điều chỉnh để dò xét. Hiện tàu MR đang được săn đón nhất, giá cũng tăng nhanh đối với các tàu từ 5 tuổi trở lên và hơn nửa số tàu ghi nhận bán thành công tuần qua thuộc phân khúc MR. Tuần trước ghi nhận tàu chemical IMO II **Agnes Victory** (47.122 dwt, đóng 2004 Croatia, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán với giá khoảng 16 triệu đô la Mỹ nay cập nhật lại giá bán khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu nhỏ, tàu stainless steel **MTM Tokyo** (20.857 dwt, đóng 2003 Nhật, hạn đà DD/SS 01/2023, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ. Cách đây 2 tháng, tàu tương tự **Chem Venus** (19.888 dwt, đóng 2004 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 12/2022, SS 12/2024) bán với giá chỉ 9,9 triệu đô la Mỹ dù trẻ hơn một tuổi.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Clarke Quay	2010	Hyundai-Vinashin, Vietnam	55,618	17.10	Panagia Logistics	BWTS fitted, DD 12/2023, SS 11/2025
Bei Lun 6	1989	Japan	43,665	3.50	Chinese	Fitted for containers, class withdrawn
Pretty Team	2013	China	35,200	Undisclosed	HK-based	DD/SS 07/2023, HK-based owner
Kinatsi	2007	Japan	18,901	10.30	Syrian	Old sale, single decker, CR 3X30.5T, grabs on board 2X10CMB, DD 12/2024, SS 01/2027
TANKERS						
DHT Edelweiss	2008	Korea	301,021	37.00	Undisclosed	DD/SS 01/2023
Turusaki	2002	Japan	300,838	Undisclosed	Greek	Old sale, DD/SS due 09/2022
G. Dream	2022	Korea	299,945	108.00	Hyundai Merchant Marine	
Ridgebury Captain Drogin	2007	Korea	166,468	28.75	Greek	Bss dely 10/2022, DD/SS due 10/2022
Imperia	2006	Korea	114,849	31.50	Undiosclosed	Bss dely within 09-10/2022, BWTS & Scrubber fitted, ice class, class overdue
Gotland Carolina	2006	China	53,160	18.50	Norwegian	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, M/E Wartsila, DD 03/2025, SS 12/2026
Archon	2016	Korea	50,100	36.50	Tufton Oceanic	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, M/E Wartsila
Arkaios	2016	Korea	50,100	36.50		BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, M/E Wartsila
FSL Singapore	2006	Korea	47,470	18.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class, DD 05/2024, SS 02/2026
Glenda Meryl	2011	Korea	47,251	109.60	Italian, D'Amico International Shipping	D'Amico is purchasing the 50% share of their J/V partner based on the reported price
Glenda Melody	2011	Korea	47,238			
Glenda Melissa	2011	Korea	47,203			
Glenda Melanie	2010	Korea	47,162			
Agnes Victory	2004	Croatia	47,122	17.00	Undisclosed	Revised the price (previos week update at USD 16M) , BWTS fitted, Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 02/2024
Torm Moselle	2003	Japan	47,024	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 02/2023

Gulf Mishref	2010	Korea	46,089			Scrubber fitted, chemical IMO II, zinc silicate coated, Gulf Mishref (DD 05/2024, SS 07/2025), Gulf Huwaylat (DD/SS 08/2023), Gulf Deffi (DD/SS 01/2024), Gulf Fanatir (DD/SS 05/2023), Gulf Jalmuda (DD/SS 03/2024)
Gulf Huwaylat	2008	Korea	45,967			
Gulf Deffi	2009	Korea	45,951	Undisclosed	Chinese	
Gulf Fanatir	2008	Korea	45,920			
Gulf Jalmuda	2009	Korea	45,907			
MTM Tokyo	2003	Japan	20,857	10.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 01/2023
CONTAINER						
Vermont Trader	2004	Korea	67,698	37.00	Thai	4992 teu, DD 10/2022, SS 09/2024
CSBC Kaohsiung 1185	2023	Taiwan	-			
CSBC Kaohsiung 1186	2023	Taiwan	-	220.00	Wan Hai Lines	Resale, 2940 teu, scrubber fitted M/E eco
CSBC Kaohsiung 1187	2023	Taiwan	-			
CSBC Kaohsiung 1188	2023	Taiwan	-			
OTHERS						
Hellas Glory	2008	Korea	54,985	Undisclosed	Undisclosed	LPG 80738 cbm, DD/SS 05/2023

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/08	Ngày 22/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	60.00	63.50	-5.5	36.0	51.6	63.5
180k dwt	5 tuổi	50.00	53.50	-6.5	24.0	35.2	53.5
170k dwt	10 tuổi	32.50	36.00	-9.7	15.0	25.3	37.5
150k dwt	15 tuổi	21.00	23.00	-8.7	8.0	16.0	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	40.00	43.00	-7.0	24.5	32.8	45.0
82k dwt	5 tuổi	33.50	36.50	-8.2	15.5	25.6	38.5
76k dwt	10 tuổi	25.00	27.00	-7.4	8.5	16.9	29.5
74k dwt	15 tuổi	17.50	19.00	-7.9	5.3	11.3	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	39.00	41.50	-6.0	22.0	30.2	42.5
58k dwt	5 tuổi	31.50	33.00	-4.5	13.5	20.2	34.5
56k dwt	10 tuổi	22.50	24.00	-6.3	9.0	15.0	24.5
52k dwt	15 tuổi	17.50	18.50	-5.4	5.5	10.4	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	32.00	33.50	-4.5	17.5	24.7	34.0
37k dwt	5 tuổi	27.50	29.00	-5.2	12.0	18.1	29.5
32k dwt	10 tuổi	19.50	20.50	-4.9	6.5	11.7	21.0
28k dwt	15 tuổi	13.50	15.00	-10.0	3.8	7.3	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/08	Ngày 22/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	110.00	108.00	1.9	82.0	93.2	110.0
310k dwt	5 tuổi	84.50	82.50	2.4	62.0	69.1	84.5
250k dwt	10 tuổi	58.50	57.50	1.7	38.0	46.3	58.5
250k dwt	15 tuổi	41.50	38.50	7.8	21.5	31.0	40.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	80.00	77.00	3.9	54.0	63.9	80.0
150k dwt	5 tuổi	59.50	56.50	5.3	40.0	47.2	59.5
150k dwt	10 tuổi	43.00	42.50	1.2	25.0	31.9	43.0
150k dwt	15 tuổi	28.00	27.50	1.8	16.0	19.2	28.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	70.00	67.00	4.5	43.5	50.9	70.0
110k dwt	5 tuổi	54.50	51.50	5.8	29.5	36.9	54.5
105k dwt	10 tuổi	39.50	37.50	5.3	18.0	24.5	39.5
105k dwt	15 tuổi	26.50	25.50	3.9	11.0	15.0	26.5

MR

52k dwt	Resale	47.50	44.50	6.7	33.0	37.6	47.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	34.00	19.1	23.0	28.0	40.5
45k dwt	10 tuổi	29.50	25.50	15.7	14.5	18.4	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	17.00	14.7	9.0	11.3	19.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	238.90	1	Daewoo	Mitsui OSK	Sep 2026	
Tanker	309,000 dwt	-	2	DACKS	Mitsui OSK	2025 - 2026	LNG dual-fueled
Bulker	210,000 dwt	80.00	4	Qingdao Beihai	Mitsui OSK	2025 - 2026	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	30.00	2+2	Jiangmen Nanyang	Dou Kisen	2025	Open hatch, price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/08	Ngày 22/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 26/08	Ngày 22/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.4	65.5	VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	93.4	120.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.4	40.0	S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.4	82.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.1	37.5	A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.7	65.0
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.2	37.5	LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.0	60.0
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.5	34.5	MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.5	44.0
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	95.8	124.5	LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	190.9	230.0
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.9	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.3	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.2	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.4	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.1	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.3	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 34/2022 vừa qua:

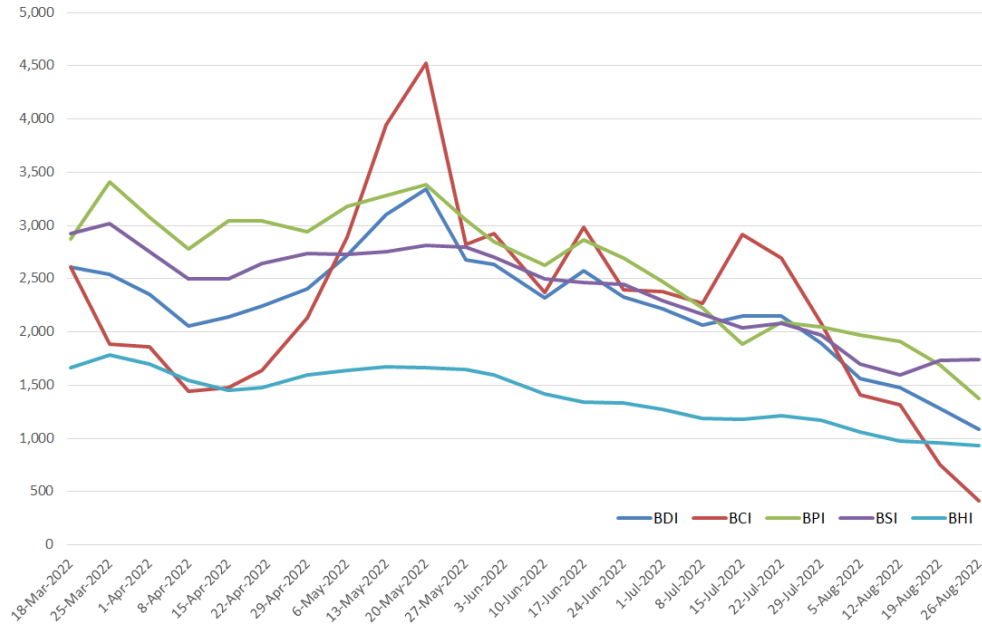
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 34	TUẦN 33	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 34)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 34)
TRANSATLANTIC RV	9,819	18,130	9,819	30,505
TCT CONT/F.EAST	19,195	26,500	19,195	40,768
TCT F.EAST/CONT	9,376	11,501	9,376	26,255
TCT F.EAST RV	12,904	15,123	12,904	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	17,679	17,441	15,667	33,992
PACIFIC RV	18,686	16,437	16,437	35,250
TCT CONT/F.EAST	20,121	19,408	19,250	32,588

GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 26/08/2022

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	19,183	▼	619
HANDIES	16,794	▼	489

(so sánh với giá trị ngày 19/08/2022)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

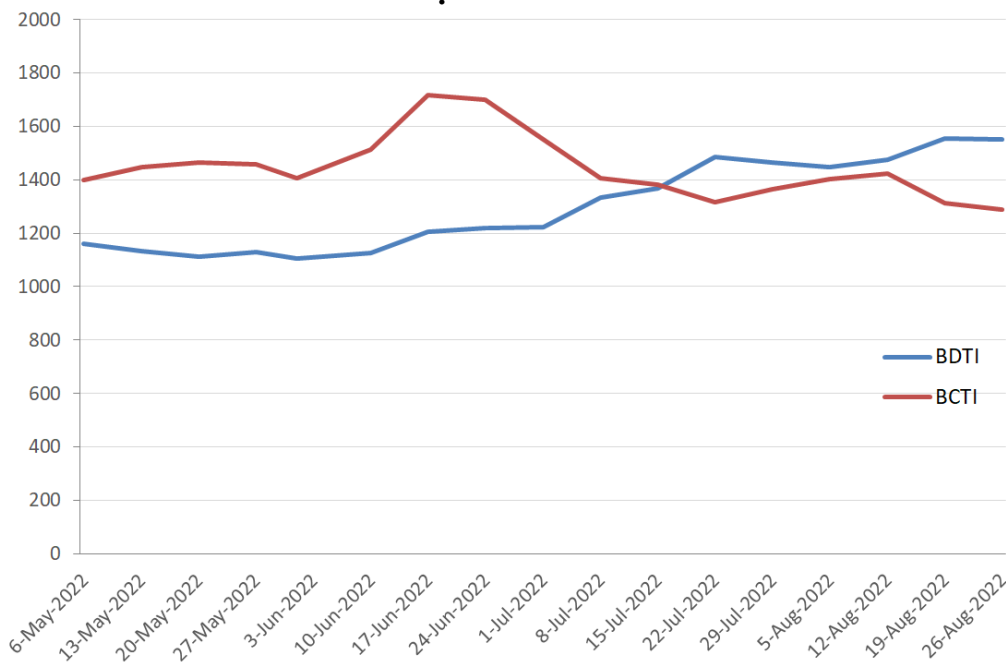


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 34			Giá thuê tàu định hạn tuần 33		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	34,000	36,500	26,000	34,000	37,500
SUEZMAX	26,000	24,000	32,000	25,000	24,000	32,000
AFRAMAX	26,500	24,500	29,000	26,000	24,500	29,000
LR-2	30,000	29,500	30,000	29,000	29,500	30,500
LR-1	26,000	22,000	24,000	25,000	23,000	24,000
MR	23,500	19,000	20,000	23,000	19,500	19,500
HANDY	21,000	17,500	17,000	20,500	18,000	17,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Khi cận kề quý 04/2022, cước đã hạ nhiệt rất nhiều do giá thép tằm giảm cũng như lạm phát cao làm giá trị đồng tiền giảm. Các quốc gia như Bangladesh, Pakistan đều có động thái đặt ra giới hạn đối với nhập khẩu để dự trữ ngoại hối.

Hiện tại, Pakistan đang phải chống chịu với đợt mưa lũ lớn nhất trong ít nhất mười năm qua. Mùa mưa lớn khiến một nửa diện tích Pakistan chìm trong lũ lụt. Đến nay ghi nhận hơn 33 triệu người mất nhà cửa phải di dời và hơn 1.000 người thiệt mạng. Thiên tai này khiến tình trạng kiệt quệ tài chính nặng nề thêm và chính phủ đang tha thiết cầu cứu viện trợ từ quốc tế. Như vậy, nhìn chung việc khắc phục sau thiên tai mất tương đối nhiều thời gian.

Mặt khác, việc giá thuê tàu hàng rời (đặc biệt là phân khúc Capesize) giảm mạnh gần đây có thể hi vọng thị trường có thể nhận được tàu phá dỡ lớn hơn vào quý 4/2022.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	560		570	
3	Pakistan	550		560	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 34/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Uranus	Tanker	2002	39,825	Undisclosed	610.00	299,125	Subcont options
Ocean Ri	Tanker	1976	9,595	Bangladesh	-	46,097	
Plyades	Tanker	1984	4,156	Bangladesh	640.00	11,050	
Eiwa	Tanker	1994	593	Bangladesh	700.00	1,120	
Yutoku	LPG	1992	1,127	Bangladesh	630.00	1,390	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.